

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПЕРЛЁВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**СЕМИЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

396921 Воронежская область, Семилукский район, с. Перлёвка, улица Центральная, 54 тел., факс (47372) 76-1-68

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 22.01.2024 г. № 5

с. Перлёвка

О внесении изменений в постановление администрации Перлёвского сельского поселения от 25.12.2019 № 71 «Об утверждении муниципальной программы Перлёвского сельского поселения Семилукского муниципального района «Развитие транспортной системы»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Перлёвского сельского поселения от 27.02.2017 г. № 6 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и корректировки муниципальных программ Перлёвского сельского поселения» администрация Перлёвского сельского поселения постановляет:

1. Внести изменения в постановление администрации Перлёвского сельского поселения от 25.12.2019 №71 «Об утверждении муниципальной программы Перлёвского сельского поселения Семилукского муниципального района «Развитие транспортной системы».

1.1. Приложение к постановлению изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его обнародования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава администрации Перлёвского сельского поселения  | Д. А. Проскуряков |

Приложение

к постановлению администрации

Перлёвского сельского поселения

от 25.12.2019 г. №71

(в редакции от 22.01.2024 №5)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПЕРЛЁВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

СЕМИЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

Перлёвского сельского поселения

Семилукского муниципального района

«Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительмуниципальной программы | Администрация Перлёвского сельского поселения |
| Цели муниципальной программы | Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения. |
| Задачи муниципальной программы | Повышение доступности транспортных услуг для населения.  |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020-2026 гг. |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Подпрограммы и основные мероприятия | Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»Основное мероприятие 1.Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Перлёвского сельского поселения. Основное мероприятие 2.Обеспечение безопасности дорожного движения.Основное мероприятие 3.Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения.  |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Финансирование осуществляется согласно приложений 1,2 к муниципальной программе |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог.Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.Сокращение к 2026 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием. |

Раздел 1. Характеристика сферы реализации программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её реализации

1.1.Современное состояние транспортной системы.

Транспортный комплекс Перлёвского поселения Семилукского района включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения

Автомобильные дороги

Общая сеть дорог более 56 км, в т. ч. с твердым покрытии 8,1 км.

Из общего количества: 52,68 км внутри поселковых дорог, из них с твердым покрытием 5,3 км, остальные 47,38 км – грунтовые.

1.2. Основные проблемы транспортной системы.

Развитие транспортной системы является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения Перлёвского сельского поселения Семилукского района.

Для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры и создания условий для нормального социально-экономического развития села необходимо:

1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Важное воздействие автомобильные дороги оказывают на расширение сектора услуг, в первую очередь имеющих социальную направленность:

развитие услуг торговли, мобильных служб бытового обслуживания населения;

развитие потребительской кооперации и бытовых услуг, имеющих важное значение для сельского населения;

развитие системы медицинских и культурно-досуговых услуг населению, бизнес-услуг, обладающих маневренностью, мобильностью доставки, перемещаемостью.

Отмеченное делает актуальным:

 ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.3.Значение транспортной системы в социально-экономическом развитии Перлёвского сельского поселения Семилукского района.

Долгосрочное социально-экономическое развитие Перлёвского сельского поселения требует:

Развитие и совершенствование транспортной системы, отстающей сегодня от требований роста экономики и социальной сферы, способствуют эффективному решению отмеченных задач.

1.4.Целесообразность решения проблем программно-целевым методом.

Решение проблем транспортной системы программно-целевым методом позволяет снять внутренние угрозы, которые могут возникнуть в транспортном комплексе и окажут существенное воздействие на снижение экономической и социальной безопасности Перлёвского сельского поселения. К внешним угрозам – относится фактор недофинансирования развития и совершенствования транспортного комплекса, так как это ведет к снижению темпов в повышении связанности социальной сферы и секторов экономики. Результатом недофинансирования будет снижение качества жизни населения и инвестиционной привлекательности Перлёвского сельского поселения.

Содержание автомобильных дорог предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения:

- качественная работа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети,

- разметка проезжей части,

- установка и замена дорожных знаков,

- освещение улично-дорожной сети.

Перечисленные проблемы требуют системного программного решения, на которое направлена настоящая Программа. Разработка и реализация Программы позволит повысить БДД и обеспечить своевременное содержание автомобильных дорог территории.

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и контрольных этапов реализации Программы

Основным приоритетом муниципальной политики при реализации Программы является создание условий для обеспечения БДД на территории поселения.

Задачи Программы:

- Повышение доступности транспортных услуг для населения.

Ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

 - Обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог.

 - Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Сокращение к 2026 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 - Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Программы

Для достижения намеченной цели в рамках Программы предусматривается реализация следующих основных мероприятий в рамках одной подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства»:

Основное мероприятие 1.

Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Перлёвского сельского поселения:

содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения,

ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог,

прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в границах поселения.

Основное мероприятие 2.

Обеспечение безопасности дорожного движения:

приведение в соответствие горизонтальной дорожной разметки (первичное нанесение и восстановление изношенной дорожной разметки),

установка (демонтаж) дорожных знаков,

очистка, мойка стоек, дорожных знаков,

ремонт поврежденных металлических ограждений вдоль автодорог и установка новых в целях снижения ДТП и травматизма на пути следования граждан к социально-значимым объектам,

устройство лотков для стока ливневой воды и искусственной неровности на дороге,

организация наружной социальной рекламы по профилактике детского травматизма,

освещение проблем дорожной безопасности в СМИ,

поддержка детских и молодежных организаций и объединений, осуществляющих воспитательную деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Достижение заявленных целей потребует решения следующих задач:

совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения,

формирование безопасного поведения участников дорожного движения,

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП,

снижение количества ДТП с пострадавшими,

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

 Основное мероприятие 3.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения:

реконструкция и ремонт улично-дорожной сети,

разработка ПСД и устройство остановочных павильонов на автобусных маршрутах, улучшение освещенности улиц поселений.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование программных мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного и местного бюджетов.

В ходе реализации Программы возможна корректировка объемов финансирования, а также предлагаемых мероприятий по результатам принятия местного бюджета.

Объёмы и источники финансирования с разбивкой по годам приведены в приложениях 1 и 2 к муниципальной программе.

Раздел 5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Воронежской области.

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

Раздел 6. Оценка эффективности реализации Программы

Социально-экономическая эффективность реализации Программы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период

ПАСПОРТ

Подпрограммы 1

«Развитие дорожного хозяйства»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительподпрограммы | Администрация Перлёвского сельского поселения |
| Цель подпрограммы | Повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства |
| Задачи подпрограммы | Содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2026 гг. |
| Целевые показатели эффективности реализации | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значенияПротяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием.Количество рейсов по расписанию. |
| Основные мероприятия подпрограммы | Основное мероприятие 1.Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Перлёвского сельского поселения.Основное мероприятие 2.Обеспечение безопасности дорожного движения.Основное мероприятие 3.Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения.  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы | Финансирование осуществляется согласно приложений 1,2 к муниципальной программе |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности | Увеличение к 2026 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |

 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются одним из элементов транспортной инфраструктуры. Состояние дорог имеет большое значение для экономики Перлёвского сельского поселения и БДД.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природно-окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию на них транспортных средств. В результате указанных воздействий меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Содержание автомобильных дорог предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения:

- качественная работа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети,

- разметка проезжей части,

- установка и замена дорожных знаков,

- содержание светофорных объектов,

- освещение улично-дорожной сети.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства необходимо решить задачу, связанную с содержанием автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, установление искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и других мероприятий.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Комфорт и безопасность пользователей автодорог- приоритеты дорожного хозяйства.

Основной целью подпрограммы является повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

Основной задачей для реализации поставленной цели является Содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы и их значения представлены в приложении 1 к муниципальной программе.

Программа реализуется в один этап с 2020 по 2026 год.

Оценка достижения цели подпрограммы производится посредством показателя – «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения».

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Реализация подпрограммы будет осуществляться в рамках мероприятий:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Перлёвского сельского поселения.

Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения.

4. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы.

Объёмы и источники финансирования с разбивкой по годам приведены в приложениях 1,2 к муниципальной программе.

5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.

При реализации подпрограммы возможны риски.

Нормативные правовые риски - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий подпрограммы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме.

 Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Воронежской области.

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

6. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Социально-экономическая эффективность реализации подпрограммы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации подпрограммы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период (Приложение 3).

Приложение 1

к муниципальной программе

(в редакции от 22.01.2024 №5)

Расходы Перлёвского сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия  | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств бюджета Перлевского сельского поселения (далее - ГРБС) | Расходы бюджета Перлевского сельского поселения по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. |  |
| 2020(первый год реализации) | 2021(второй год реализации) | 2022(третий год реализации)  | 2023( четвертый год реализации)  | 2024(пятый год реализации)  | 2025(шестой год реализации)  | 2026 (седьмой год реализации) | итого |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |   | 9 |  |  |
| Муниципальная программа |  «Развитие транспортной системы»  | всего: | 5821,43 | 6789,2 | 7370,65 | 7114,3 | 13082,7 | 7282,4 | 11112,4 | 58573,08 |
|  в том числе по ГРБС: Администрация Перлевского сельского поселения | 5821,43 | 6789,2 | 7370,65 | 7114,3 | 13082,7 | 7282,4 | 11112,4 | 58573,08 |
| Подпрограмм муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства» | всего: | 5821,43 | 6789,2 | 7370,65 | 7114,3 | 13082,7 | 7282,4 | 11112,4 | 58573,08 |
|  в том числе по ГРБС Администрация Перлевского сельского поселения | 5821,43 | 6789,2 | 7370,65 | 7114,3 | 13082,7 | 7282,4 | 11112,4 | 58573,08 |
| Основное мероприятие 1.  | Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Перлёвского сельского поселения | всего: | 5821,43 | 6789,2 | 7370,65 | 7114,3 | 13082,7 | 7282,4 | 11112,4 | 58573,08 |
|  в том числе по ГРБС Администрация Перлевского сельского поселения | 5821,43 | 6789,2 | 7370,65 | 7114,3 | 13082,7 | 7282,4 | 11112,4 | 58573,08 |
| Основное мероприятие 2.  | Обеспечение безопасности дорожного движения | всего: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  в том числе по ГРБС Администрация Перлевского сельского поселения |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.  | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения | всего: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  в том числе по ГРБС Администрация Перлевского сельского поселения |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |

 |

Приложение 2

к муниципальной программе

(в редакции от 22.01.2024 №5)

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, внебюджетных источников (в т.ч. юридических и физических лиц) на реализацию муниципальной программы Перлёвского сельского поселения Семилукского муниципального района «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия  | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. |
| 2020(первый год реализации) | 2021(второй год реализации) | 2022(третий год реализации)  | 2023( четвертый год реализации)  | 2024(пятый год реализации)  | 2025(шестой год реализации)  | 2026 (седьмой год реализации) | итого |
| Муниципальная программа |  «Развитие транспортной системы»  | ВСЕГО, в том числе: | 5821,43 | 6789,2 | 7370,65 | 7114,3 | 13082,7 | 7282,4 | 11112,4 | 58573,08 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| областной бюджет | 3692,43 | 4750,2 | 5003,35 | 4232,1 | 10212,7 | 4154,4 | 7920,4 | 39965,58 |
| местный бюджет | 2129 | 2039,00 | 2367,3 | 2882,2 | 2870,0 | 3128,0 | 3192,0 | 18607,5 |
| внебюджетные средства  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ВСЕГО, в том числе: | 5821,43 | 6789,2 | 7370,65 | 7114,3 | 13082,7 | 7282,4 | 11112,4 | 58573,08 |
| Подпрограмм муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства» | федеральный бюджет  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| областной бюджет | 3692,43 | 4750,2 | 5003,35 | 4232,1 | 10212,7 | 4154,4 | 7920,4 | 39965,58 |
| местный бюджет | 2129 | 2039,00 | 2367,3 | 2882,2 | 2870,0 | 3128,0 | 3192,0 | 18607,5 |
| внебюджетные средства  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.  | Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Перлёвского сельского поселения | ВСЕГО, в том числе: | 5821,43 | 6789,2 | 7370,65 | 7114,3 | 13082,7 | 7282,4 | 11112,4 | 58573,08 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| областной бюджет | 3692,43 | 4750,2 | 5003,35 | 4232,1 | 10212,7 | 4154,4 | 7920,4 | 39965,58 |
| местный бюджет | 2129 | 2039,00 | 2367,3 | 2882,2 | 2870,0 | 3128,0 | 3192,0 | 18607,5 |
| внебюджетные средства  |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.  | Обеспечение безопасности дорожного движения | всего, в том числе: |   |   |   |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   |  |  |  |
| областной бюджет |   |   |   |   |   |  |  |  |
| местный бюджет |   |   |   |  |  |  |  |  |
| внебюджетные средства  |   |   |   |   |   |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.  | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения | всего, в том числе: |   |   |   |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   |  |  |  |
| областной бюджет |   |   |   |   |   |  |  |  |
| местный бюджет |   |   |   |  |  |  |  |  |
| внебюджетные средства  |   |   |   |   |   |  |  |  |

Приложение 3

 к муниципальной программе

(в редакции от 22.01.2024 №5)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

Муниципальная программа Перлёвского сельского поселения

Семилукского муниципального района

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2020 год | 2021 год | 2022год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. | км | 52,68 | 52,68 | 52,68 | 52,68 | 52,68 | 52,68 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 89 | 88,9 | 50,6 | 47 | 45 | 45 |
| 3 | Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием. | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4 | Количества рейсов по расписанию. | рейсов | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |